

Bilbranchen rammes hårdt af nye restriktioner

De forlængede restriktioner kommer især til at gøre dybe indhug hos mange nybilforhandlere, som i forvejen er hårdt ramt af coronakrisen.

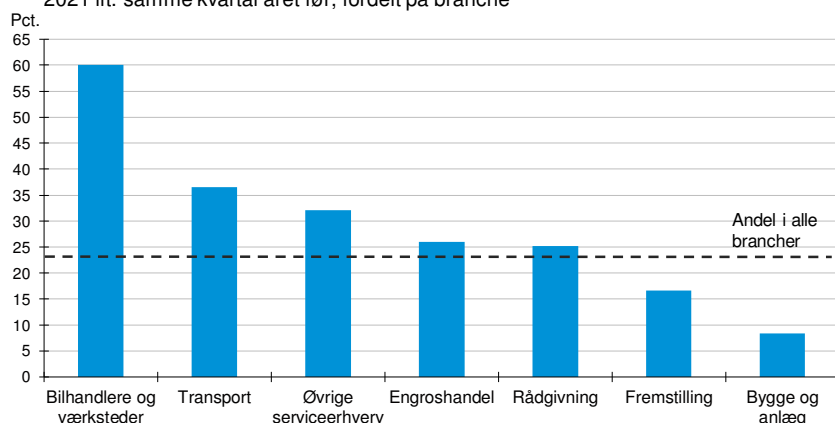
Bilbranchen er hårdest ramt af de nye corona-restriktioner

Selvom der i december 2020 kom en afklaring om nye bilafgifter, som midlertidigt satte skub i bilsalget, er der med de forlængede corona-restriktioner udsigt til, at bilbranchen nu rammes særligt hårdt. Restriktionerne indebærer, at bilforhandlere stadig ikke må fremvise biler eller tilbyde prøvekørsel fra egen matrikel, hvilket begrænser salget af biler markant.

En helt ny medlemsundersøgelse fra DI viser, at bilforhandlere og -værksteder forventer det største indhug i omsætningen i første kvartal 2021 sammenlignet med første kvartal 2020.¹

Udsigt til betydelige omsætningsfald i første kvartal 2021

Andel af virksomheder, som forventer et omsætningsfald på mindst 30 pct. i 1. kvartal 2021 ift. samme kvartal året før, fordelt på branche



Anm.: Forsyning er ikke vist i figuren på grund af for få besvarelser inden for denne branche.
Kilde: DI's Virksomhedspanel, 932 besvarelser i januar 2021

Hele 60 pct. af bilvirksomhederne forventer at starte året med et fald i omsætningen på mindst 30 pct. i de tre første måneder, hvilket er mere end det dobbelte af gennemsnittet for alle brancherne samlet set. Det er til trods for, at salget af nye biler i første kvartal 2020 i forvejen var ramt af nedlukningerne i kølvandet på den første bølge af corona-smitte sidste år. I første kvartal 2020



01/2021
bil.di.dk

BILBRANCHENS TEMA I FOKUS

Bilbranchens Tema i Fokus giver et hurtigt indblik i et aktuelt tema som vedrører bilbranchen. Temaerne varierer fra gang til gang, men ens for dem alle vil være at der slås ned på ét aktuelt emne.

KONTAKT

Chefkonsulent
Frederik Funder
3166 3857
ffpe@di.dk

¹ Bemærk, at dataindsamlingen er foretaget den 11. – 13. januar 2021 dvs. lige inden fristen for indbetaling af registreringsafgift blev udskudt.

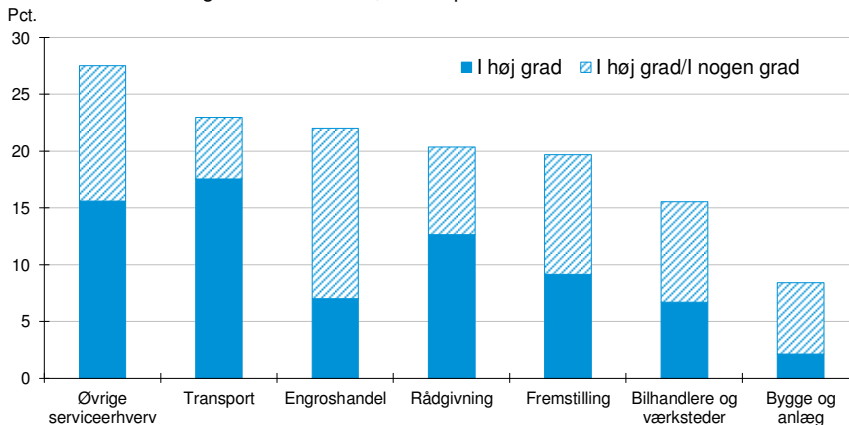
endte nybilsalget 26 pct. under samme periode året før. Samtidig er det bemærkelsesværdigt, at transporterhvervet, som genererer omsætning til bilværkstederne, ifølge undersøgelsen den branche, der er næsthårdest ramt.

Der mangler likviditet

DI's medlemsundersøgelse peger desuden på, at mange virksomheder er hårdt presset af likviditetsudfordringer som følge af coronakrisen. Ifølge samme undersøgelse var omtrent én ud af seks af bilforhandlerne og bilværkstederne som minimum i nogen grad udfordret af manglende likviditet som følge af coronakrisen. Det bemærkes, at besvarelserne er indsamlet umiddelbart inden regeringens aftale om at udskyde indbetaling af registreringsafgift for marts måned fra april til november.

Likviditetsudfordringer fylder mere i nogle brancher

Andel af virksomheder, som i høj eller nogen grad er udfordret af manglende likviditet som følge af coronakrisen, fordelt på branche

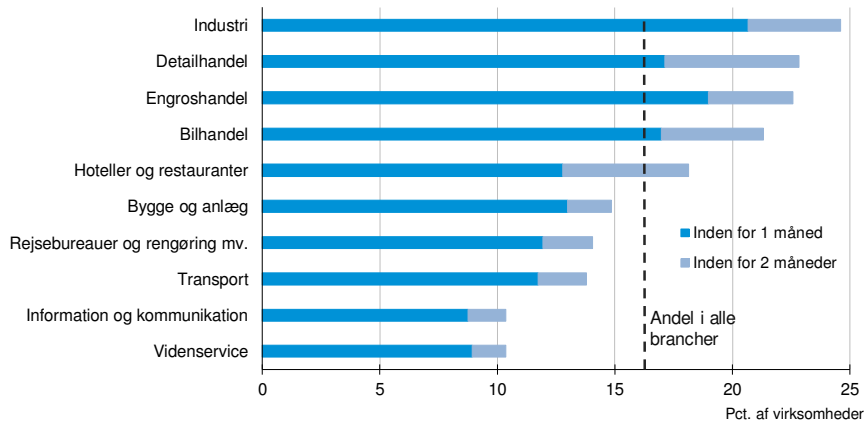


Anm.: Forsyning er ikke vist i figuren på grund af for få besvarelser inden for denne branche.
Kilde: DI's Virksomhedspanel, 932 besvarelser i januar 2021

Bilbranchens aktuelle likviditetsudfordringer skal ses i lyset af, at den i forvejen er en branche med en relativ lille likviditetsreserve. På baggrund af tal fra regnskabsstatistik 2018 har DI beregnet, at omtrent én ud af seks virksomheder i branchen kun har likvide beholdninger til at dække faste omkostninger i op til én måned.

Virksomheder i nogle brancher er mere velpolstrede end i andre

Andel af virksomheder i en given branche som vil have opbrugt deres likviditet, pct.



Anm.: Likviditetsreserven er opgjort som antal måneder, virksomhedernes likvide beholdninger kan dække de faste omkostninger. Likvidbeholdningen er kontanter, indestående i pengeinstitutter samt værdipapirer mv., mens de faste omkostninger omfatter omkostninger til husleje, langtidsejle og operationel leasing samt renteudgifter.
Kilde: Regnskabsstatistik for 2018 fra Danmarks Statistiks forskeradgang og DI

Resultaterne i DI's Virksomhedspanel indikerer tydeligt den alvorlige situation, som erhvervslivet og bilbranchen i særdeleshed står midt i. Med forlængelsen af de nye restriktioner, forventer størstedelen af dem nu et markant dyk i omsætningen. Set i lyset af branchens indsnævrede rammevilkår og begrænsede likviditetsreserve, tegner der sig et dystert billede for branchen.